

Fragen zum Luftraum und Einschränkungen an der praktischen Flugprüfung

1. Wenn du hier und jetzt mit Startplatzhöhe über dem Landeplatz fliegst:

<p>a) in welchem Luftraum bewegst du dich dann?</p> <p><i>Bis 600m GND im Luftraum G, ab 600m GND im Luftraum E</i></p>	
<p>b) welches sind dort die min. Wolkenabstände und die min. Flugsicht?</p> <p><i>Im Luftraum G: ausserhalb von Wolken, Bodensicht, Flugsicht mindestens 1,5km</i></p> <p><i>Im Luftraum E ohne Segelflugszone: Seitwärts 1,5km, 300m vertikal, Flugsicht bis 3000m 5km, darüber 8km.</i></p> <p><i>Im Luftraum E mit Segelflugszone: Seitwärts 100m, vertikal 50m, Flugsicht wie ohne SFZ</i></p>	

2. Wenn du hier und jetzt den Startplatz überhöhen könntest:

<p>a) wie hoch darfst du (ohne Bewilligung) steigen?</p> <p><i>Mittelland und Jura: Bis 3050mM, sofern kein D/C Luftraum tiefer liegt (z.B. Jura)</i></p> <p><i>Alpen: bei MIL ON bis 3950mM, bei MIL OFF bis 4600m, sofern kein C/D-Luftraum tiefer liegt (z.B. Interlaken bei MIL ON TMA 3 = 2600mM)</i></p>	
<p>b) in welchem Luftraum bist du dort und welches sind dort die min. Wolkenabstände?</p> <p><i>Im Luftraum E, min. Wolkenabstände ohne Segelflugszone 1.5km seitwärts, 300m vertikal,</i></p> <p><i>mit Segelflugszone 100m seitwärts und 50m vertikal.</i></p>	

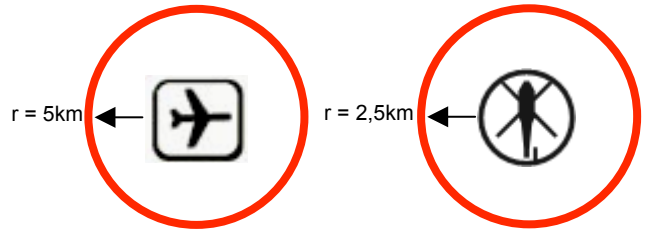
3. Segelflugszone:

<p>a) Welche Vorteile bringt dir eine Segelflugszone? (Fakten und Zahlen)</p> <p><i>Reduzierte Wolkenabstände im Luftraum E: vertikal 50, horizontal 100m.</i></p>	
<p>b) Wann und bis auf welche Höhe ist hier eine Segelflugszone?</p> <p><i>Im allg. vom 01.04. - 31.10. und MIL OFF, Obergrenze gemäss Titelblatt GLK, maximal 3950/4600mM</i></p> <p><i>Je nach Ort gibt es auch zusätzliche, temporär SFZ die auch unter der Woche aktiv sein können (AIC).</i></p>	

4. Annäherungsbereich an Flugplätze:

a) Wie nahe darfst du (ohne lokale Sonderregelungen) an einen unkontrollierten Flugplatz heranfliegen? (ZB Thun, Bex, Bad Ragaz).

5km, (bei einem Helikopter-Landeplatz 2,5km)



b) Wer darf dir eine Ausnahmegewilligung dazu erteilen?

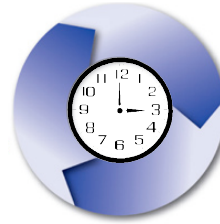
Der Flugplatzchef



5. HX:

a) Wann ist eine militärische CTR oder TMA (ohne HX) aktiv?

Während MIL ON:
(Montag – Freitag von 07:30 – 12:05 + von 13:15 – 17:05)



b) Wann muss ich damit rechnen, dass eine mit HX bezeichnete CTR (Kontrollzone) oder TMA (Nahverkehrsbereich) aktiv sein kann?

Grundsätzlich immer bis ich mich davon überzeugt habe, dass sie nicht aktiv ist, und dann mit ständiger Hörbereitschaft (Flugfunk), denn die Zone kann innert 30 Minuten aktiviert werden.

